



ARAÚJO IBARRA
CONSULTORES EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

LA LOGÍSTICA: EL PRESUPUESTO DE ÉXITO DE LA ALIANZA DEL PACÍFICO

MARTÍN GUSTAVO IBARRA
CEO

18 de octubre de 2018

Para poder convertir esta intención en realidad...

La “Alianza Jurídica” debe estar acompañada de una “Alianza Logística”

ACUERDO
MARCO
DE LA
ALIANZA DEL
PACÍFICO

PROTOCOLO
ADICIONAL AL
ACUERDO
MARCO DE LA
ALIANZA DEL
PACÍFICO



No somos países geográficamente conectados

A diferencia del NAFTA (hoy USMCA) o la Unión Europea, nosotros solo compartimos 2 fronteras

- ✓ **Nuestros mayores medios de transporte de carga y personas deben ser el barco y el avión**



¿Qué tan conectados estamos por Barco?

Principales puertos de la Alianza del Pacífico (Millones de TEUs 2017)



1. Manzanillo: **2,83**
2. Lázaro Cárdenas: **1,14**
3. Veracruz: **1,11**



1. Cartagena: **2,67**
2. Buenaventura: **0,92**



1. San Antonio: **1,29**
2. Valparaíso: **1,07**
3. San Vicente: **0,51**

1. Callao: **2,25**
2. Paita: **0,22**

Comparación con los principales puertos asiáticos

	Mill. TEUs
#1 Puerto de Shanghai, China	40,24
#2 Singapur	33,7
#3 Ningbo, China	24,61
#4 Shenzhen, China	24,61
#5 Hong Kong, China	20,76

Capacidad total puertos A.P.

	8.617.348 TEUs
	8.535.960 TEUs
	4.187.451 TEUs
	2.319.012 TEUs
<hr/>	
23.659.771 TEUs	

EL PUERTO DE SHANGHAI TIENE +170%

CAPACIDAD QUE TODA LA





- ✓ **Mexico a Colombia: 0,05 (USD/Kg)**
- ✓ **Perú a Colombia: 0,02 (USD/Kg)**
- ✓ **Chile a Colombia: 0,05 (USD/Kg)**

¿Qué tan conectados estamos por Avión?

Principales Aeropuertos de la Alianza del Pacífico (Ranking América Latina)



Ciudad de México (3):

488.447 Toneladas y
44,7 millones de pasajeros



Bogotá (1):

674.201 Toneladas y
31 millones de pasajeros

Medellín (10):

128.254 Toneladas y
6,9 millones de pasajeros



Santiago de Chile (4):

354.765 Toneladas y
21,4 millones de pasajeros



Lima (5):

283.702 Toneladas y
20,6 millones de pasajeros

✓ **Mexico a Colombia: 1,56 (USD/Kg)**



✓ **Perú a Colombia: 1,10 (USD/Kg)**

✓ **Chile a Colombia: 1,20 (USD/Kg)**

¿Qué tan conectados están los países de la A.P. con EE.UU?

Exportaciones totales de la A.P	US \$560.475 Millones	Exportaciones a EE.UU.	US \$344.374 Millones
Importaciones totales de la A.P	US \$571.220 Millones	Importaciones desde EE.UU.	US \$218.590 Millones

61% de nuestras exportaciones



¡Estados Unidos es nuestro principal socio comercial!

¿Qué tan conectados están los países de la A.P. con Asia?

Exportaciones a Asia	US \$83.712 Millones
Importaciones desde Asia	US \$199.969 Millones

35% de nuestras importaciones y
15% de las exportaciones son
asiáticas



¿Qué tan conectados están los países de la A.P. con los del sudeste asiático?



**Alianza del
Pacífico**

Importaciones

Exportaciones

Total: **US \$29.171 Millones**

Total: **US \$5.547 Millones**

China: US\$107.253

China: US \$39.394

Japón: US \$22.571

Japón: US \$12.934

Corea: US \$19.533

Corea: US \$10.257

Malasia: US \$8.428

India: US\$ 7.741

India: US \$7.691

Singapur: US \$1.376

Tailandia: US \$7.581

Malasia: US \$1.190

(Millones)

(Millones)

“

Fortalecer nuestro encadenamiento con Asia es una de las prioridades de la  Alianza del Pacífico, tanto para exportar como para servir de centro de producción y logística de proyectos asiáticos en el ambiente de la reciente “Guerra comercial”

Principales rutas de transporte marítimo (días)



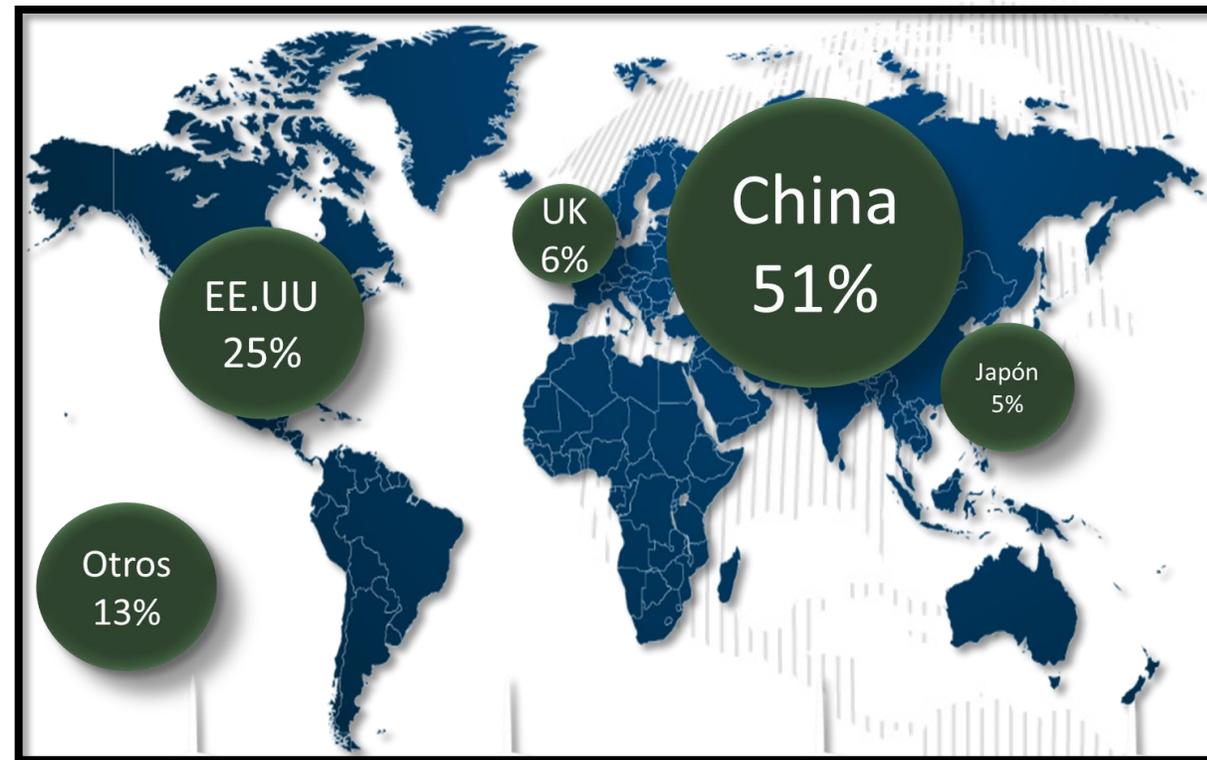
Crecimiento exponencial del Cross Border E-Commerce



El e-commerce transfronterizo crece 5% más que el e-commerce local

2017: US \$2 trill 11% comercio mundial

2020: US \$6 trill 34% comercio mundial



Principales efectos del cross-border e-commerce para la Alianza del Pacífico

Crecimiento del transporte aéreo



- ✓ **53.9** millones de TM
- ✓ Crecimiento del **9.7%** en 2017
- ✓ Crece **más del doble** de lo que crece el comercio global
- ✓ **35%** del valor del comercio mundial



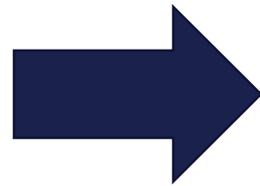
Del contenedor... al paquete



-Jack Ma-

Cambio en la estructura del comercio internacional

Oportunidad para las
PYMES



Hoy en día el 70% lo representan
multinacionales

- ✓ El e-commerce le permite al pequeño empresario llegar directamente a su comprador en otro país
- ✓ Reduce costos transaccionales

Impacto de la Guerra Comercial EE.UU. - China



Vs.



¡GRAN OPORTUNIDAD PARA LA  **Alianza del Pacífico !**

- ✓ Cambios en los flujos del comercio internacional
- ✓ Debemos suplir la demanda de productos asiáticos gravados por EE.UU.
- ✓ Debemos aumentar nuestra participación en las Cadenas Globales de Valor

Importancia de la compatibilización como prerrequisito de éxito



Necesitamos homologar nuestros procedimientos, adoptando las mejores prácticas de la Alianza y aprovechando el referente de la Unión Europea



Debemos disminuir la distancia psicológica que hoy nos separa en la alianza para conquistar el Pacífico, mediante el conocimiento de sus actores de logística



¡GRACIAS!



Presidente

Martín Gustavo Ibarra

✉ mibarra@araujoibarra.com

☎ (+57-1) 6511511 Ext. 742

